

EGERSZALÓK- VERPELET MINISPRINT

2026.03.21-22.



Klisé Stúdió



Versenykiírás

1. A verseny neve;

Egerszalók-Verpelét Minisprint

MNASZ regisztráció száma: **K-0177 / 2026.**

2. A verseny jellege;

gokart , gyorsasági (körpályás) , gyorsasági (hegyi felfutó) , off-road , rallye **X**, szlalom , terep-rally , drag , drift ,

3. A verseny időpontja;

2026. március 21 –22.

4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: **FireBlade SE**
Cím: **3721 Felsőnyárád József Attila utca 23.**
Adószám: **19353409-2-05**
E-mail: [**firebladeautosport@gmail.com**](mailto:firebladeautosport@gmail.com)

Társszervező: **KLI-SÉ Stúdió**
Cím: **3534 Miskolc, Nyár u. 37. FSZ. 1**

5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	Telefonszám:	E-mail:
Juhász István	06306889625	naviga001@gmail.com

7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);

Név:	Telefonszám:	E-mail:
Tóth Péter	06309944012	kisbudha82@gmail.com

8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	Elérhetőség:
Szervezőbizottság tagjai:	Krisztián Ágnes, Juhász Anna Csenge Kovács Krisztián	06209250720 06205701004 06706020577
Versenyigazgató:	Juhász István	06306889625
Biztonsági vezető:	Tóth Péter	06309944012
Időmérés és kiértékelés vezetője:	Hegedűs Csaba	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	Mátrai György	06309837039
Versenyorvos:	OMSZ	
Technikai mentés vezetője:	Kondorosí Ákos	06705582017

9. A verseny pontos helyszíne;

9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:

Egerszalók és Verpelét települések között elhelyezkedő aszfaltút.

9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakasz útburkolata: 100%-ban aszfalt burkolatú.

10. A verseny távja;

2x Egerszalók – Verpelét	6,60 km
3x Verpelét - Egerszalók	6,38 km
Összesen:	32,34 km

11. A verseny időbeosztása;

2026.03.21. szombat

11:00 - 17:30	Versenyiroda nyitvatartása	(Helye: 3394 Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület)
11:00 - 17:30	Pályabejárás	(Kizárólag személyautóval, közlekedési szabályokat betartva)
11:00 - 16:30	Adminisztratív átvétel	(Helye: 3394 Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület)
11:00 - 17:30	Gépátvétel	(Helye: 3394, Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület)
18:00 – 18:15	Előfutói eligazítás	(Helye: 3394, Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület)
18:15 - 18:30	Versenyzői eligazítás,	(Helye: 3394, Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület)

2026.03.22. vasárnap

07:30 - 09:00	GY1	Verpelét – Egerszalók	(6,38 km)
	SZERVÍZ		
09:30 – 11.00	GY2	Egerszalók - Verpelét	(6,60 km)
11:30 - 13:00	GY3	Verpelét – Egerszalók	(6,38 km)
	SZERVÍZ		
13:30 - 15:00	GY4	Egerszalók - Verpelét	(6,60 km)
15:30 - 17:00	GY5	Verpelét – Egerszalók	(6,38 km)
~ 18:00	Díjkiosztó	(vagy az utolsó autó cél+30min	(Helye: 3394, Egerszalók Iskola út 2/A. Községi Épület)

12. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje;

12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
3394 Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület	2026.03.21. szombat 11:00 – 16:30	

12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Érvényes Személyi Igazolvány:		X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!

12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
3394 Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület szervizpark	2026.03.21. szombat 11:00 – 17:30	

12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védő felszerelése. (overáll, bukósisak, maszk, cipő, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések),
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva,
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák,
- 1 db működőképés tűzoltó készülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervizhelyen kell lennie.
- 1 db elsősegély doboz.
- 1db elakadásjelző háromszög.
- 1db A3 méretű SOS/OK tábla

13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák;

M1 Kategória:	0 – 1.000 ccm, 2WD
M2 Kategória:	1.001 – 1.400 ccm, 2WD
M3 Kategória:	1.401 – 1.600 ccm, 2WD
M4 Kategória:	1.601 – 2.000 ccm, 2WD
M5 Kategória:	2.001 ccm hengerűrtartalom feletti személygépjárművek, valamint ide sorolandók a 4x4 hajtással rendelkező személygépjárművek.
Licences Kategória:	Minden olyan nevező, aki a tárgyévben és/vagy az azt megelőző évben MNASZ Rally Szakág által kiadott versenyzői licenccel rendelkezik. (ORB1, RALLY2, HISTORIC) <i>(Az érvényes licenccel rendelkező versenyzők nem vesznek részt az abszolút értékelésben)</i>
Just4Fun kategória	Minden olyan versenyző, aki nem rendelkezik 2026-ra kiadott MNASZ licenccel, és nem szeretne részt venni az MRC 2026 értékelésében. A Just4Fun kategóriában nincs időmérés, sem pedig versenyek végi díjazás.
BMW Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
Bontócentrum Lada A 1.6 Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
M-Drink Junior Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
AV Shopping Co-Driver Ladys Trophy:	MRC 2026 alapkiírása alapján.

Turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek:

A turbófeltöltővel rendelkező gépjárművek esetén az MRC 2026 kupasorozatban a helyes kategóriát úgy kell megállapítani, hogy a motor lökettérfogatát 1,7-tel meg kell szorozni. Az így megkapott korrigált lökettérfogat alapján kell a kategória kiválasztását végrehajtani.

14. A versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A versenyen indulhat műszaki vizsgálattal rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.

MRC 2026 versenyein csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.

Technikai szabályzat bővebben az MRC Alapkiírásába: borsodmotorsport.hu

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Mátrai György rendelkezik.

14.1 Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos kör csatos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, minimum 10.9 szakítószilárdságú acélsavarral. **(Ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!)** Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél elvékonyított), csak HANS használatával

engedélyezett. Tilos a biztonsági öveket az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni.

- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsoszásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie! **(Bővebben MRC 2026 alapkiírás 1. számú melléklet!)**
- Az ülést minimum 4 ponton 10.9 szakítószilárdságú acélsavarral kell rögzíteni a karosszériához. **(Ajánlott a homológ, vagy a maximum 10 éve lejárt homológ kompozit vázas versenyülés!)**

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyenbukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!) **Az elfogadott minimum bukócső elvárásokról az MRC 2026 Alapkiírásában kaptok tájékoztatást.**

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! (Az áramtalanítót mindkét versenyzőnek el kell érnie bekötött testhelyzetben.)
- Kötelező az utastéren kívül elhelyezett külső áramtalanító berendezés, aminek az elhelyezése az első szélvédő jobb, vagy bal alsó sarka és a motorháztető találkozásánál elfogadott.
- Kötelező a külső áramtalanító szakszerű jelölése (háromszög kék alapon fehér kisérővel ellátott piros villám)
- Kötelező 1 darab maximum 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os érvényes címkéjű kézi tűzoltó készülék, amely 2db fémpanntal, és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőnek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)
- Amennyiben az oldalablakokat polikarbonátra cserélődnek, a két első ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie.
- Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni.
- A technikai átvételre és a verseny idejére kötelező a gépjármű elején, és a hátulján vontatási pontot kialakítani. A vontatási pontnak ki kell bírnia a meghibásodott gépjármű teljes tömegének mozgatását vonó járművel. Amennyiben gyári vontatási pont kerül megjelölésre a karosszérián, a vonószemnek a technikai átvétel kezdetétől a verseny végéig megszerelt állapotban kell lenni a gépjármű elején és hátulján is.
- A vontatási pontot előírás szerűen, a vontatási pontra mutató jól látható nyíl ábrával (az autó színétől láthatóan eltérő) jelölni kell.

Ruházat:

- **Zárt ruházat (overál) használata kötelező!** (Ajánlott a lejárt homológ overál!)
- **Kötelező a minimum KÉK címkés lejárt homológ sértetlen állapotú bukósisak.**
- Kötelező a minimum sérülésmentes lejárt homológ tűzálló (hologramos címke nélküli) alöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni).
- **Bukósisak alá a minimum lejárt homológ maszk használata kötelező.**
 - **Zárt, magas szárú cipő használata kötelező.** (Ajánlott a lejárt homológ versenycipő)
 - Ajánlott HANS, vagy egyéb nyakmerevítők használata!
 - Vezető versenyzők részére kesztyű használata ajánlott!

A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!

15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- **A versenyen a nevezők számát 110 versenyzőpárosban maximalizálja a szervezőség.**
- A versenyen olyan személyek vehetnek rész versenyzőként, akik **18. életévüket betöltötték és érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek.**
- **A jogosítványokat be kell mutatni az adminisztratív átvételen!**
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.

- A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.
- A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **2026. 03.14. 20:00**
- Online nevezési felület: <https://hegsitiming.hu/nevezesi-lap/>
- Nevezési díjak:

MRC 2026 értékelésben* résztvevők nevezési díja:	86.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)
2025-2026-ra érvényes MNASZ licenccel rendelkezők nevezési díja:	101.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)
Just4Fun kategória résztvevőinek nevezési díja:	86.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)
Előfutók** nevezési díja:	101.300 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t, és a biztosítási díjakat)
Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás díja:	4.700 Ft / autó / verseny
Extrém biztosítás díja:	800 Ft / Fő / nap

* A nevezési díj eltérhet, ha egy rendezvény több versenynapból áll, vagy hosszabb gyorsasági szakaszokon kerül megrendezésre.

** Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztetsek a szervezőséggel!

A nevezési díj rendezése utalással történik.

- 4.700 Ft / Versenyzői gépjármű felelősségbiztosítás

https://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_20250217.pdf

- 1.600 Ft / 2 Fő Extrém biztosítás

Kedvezményezett: KLI-SÉ Stúdió Kft.

Bankszámlaszám: 11734004-25981113

Közleménybe kérjük feltüntetni: Versenyző neve, autó gyártmánya és típusa!

NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2026.03.17. kedd

FIGYELEM!!! AZ ONLINE FELÜLETEN BEKÜLDÖTT, ÉS SIKERESKÉNT VISSZAIGAZOLT NEVEZÉS, CSAK AKKOR TEKINTHETŐ VÉGLEGESNEK, HA A NEVEZÉSI ZÁRLATOT KÖVETŐEN A SZERVEZŐ AZ ELFOGADOTT NEVEZÉSEK LISTÁJÁN SZEREPELTETI! CSAK A HIÁNYTALANUL KITÖLTÖTT, ÉS VALÓS ADATOKAT TARTALMAZÓ NEVEZÉSI LAPON BEKÜLDÖTT NEVEZÉS ELFOGADOTT!!!

A felső nevezői limitet 110 nevezésben maximálja a szervezőség.

Helyszíni nevezés esetén: **BRUTTÓ 111.300.- Ft / nevező**, amely a biztosítási díjat is tartalmazza. Helyszíni nevezés kizárólag abban az esetben lesz, ha a szervező erre vonatkozóan a későbbiekben közleményt ad ki a verseny hivatalos weboldalán: www.borsodmotorsport.hu

17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2026.03.21. szombat	3394 Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület	11:00 – 17:30

A versenyiroda vezetője: Krisztián Ágnes (Tel.:06209250720) (E-mail.: kriszagnes@gmail.com)

18. Értékelés;

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetőek, akik a 2026. vagy az azt megelőző évben nem rendelkeznek MNASZ ORB1, ORC, RALLY2, HISTORIC vezetői licenccel. Az N, NN, S licenccel rendelkező versenyzők a ccm lebontás szerinti kategóriába nevezhetnek, illetve részt vehetnek az értékelésben, továbbá bajnoki pontot is szerezhetnek. Az Abszolút értékelésbe nem számítanak bele azon versenyzőpárosok, akik Just4Fun kategóriában indulnak.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serlegdíjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kupaértékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Co-Driver Ladys Trophy-ban csak a navigátor kerül díjazásra

A kupasorozatban szerezhető bajnoki pontokról az MRC 2026 Alapkiírása rendelkezik bővebben.

Power Stage extra pontok:

Az MRC 2026 alapkiírása alapján!

19. A hivatalos hirdetőtábla helye;

www.borsodmotorsport.hu

20. Büntetések;

Lassító rombolás:

- A gyorsasági szakaszon a szervezőség mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan továbbhajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat szakemberei végzik 1db gépjárművel.

21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Borsodbótai Önkéntes Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

22. Egyéb rendelkezések:

22.1.Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok szervezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

22.2.Szervizpark foglalás:

- A szervizpark 3394, Egerszalók, Iskola út 2/A. Községi Épület területén, és a vele szemben elhelyezkedő füves területen kerül kialakításra.
- A szervizterület foglalása egyénileg történik.
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemeteszsák használata, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék kihelyezése, amit a technikai átvételkor a szervezőség ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése visszautasításra kerül!

22.3.Lebonyolítás:

Mini Racing Challenge 2026 – 1. forduló

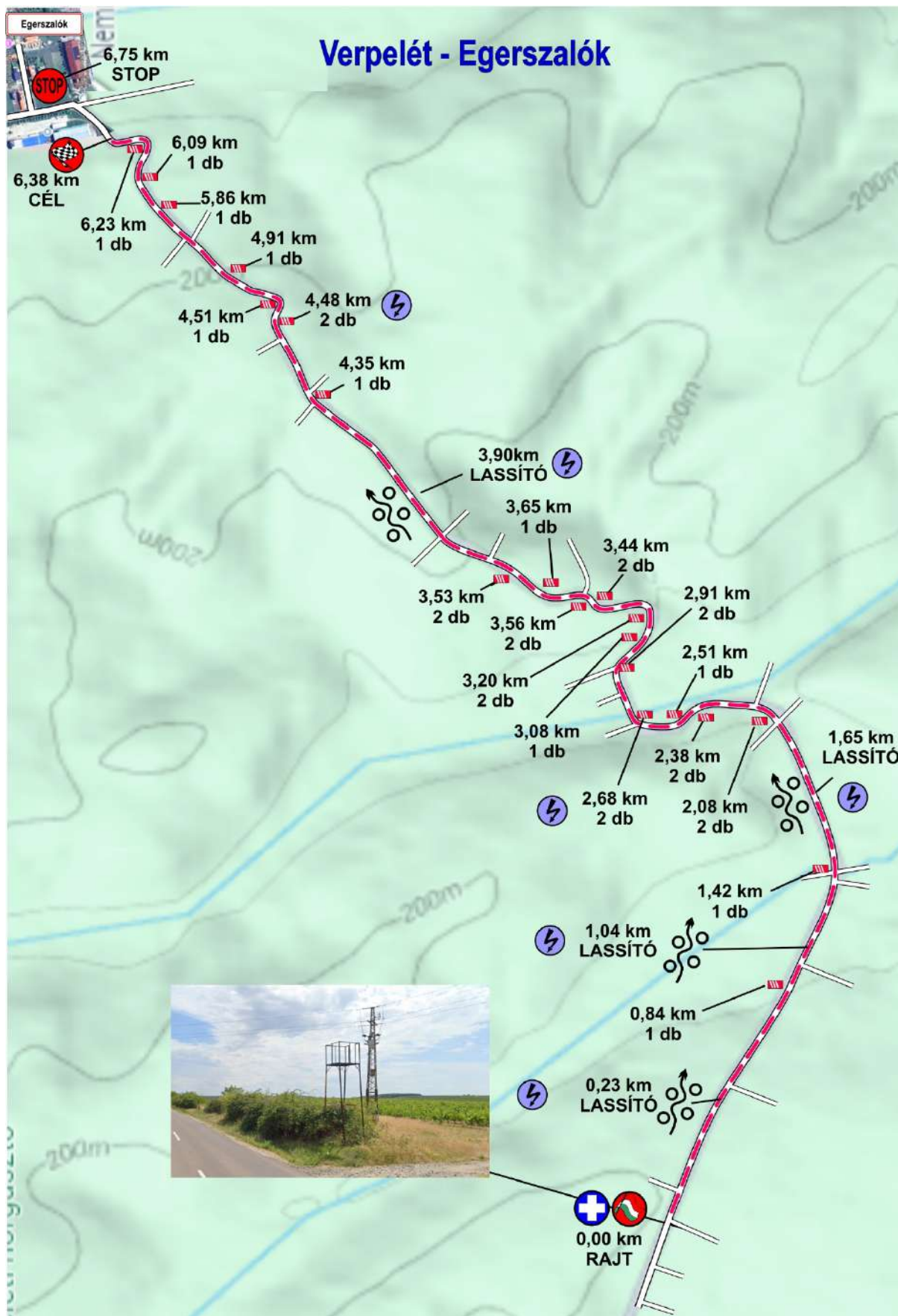
- Egy versenyautóval csak egy versenyző nevezhet.
- A versenyen 5 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.
- A versenyzők rajtolása percenként történik, szervező az időterv tartása érdekében alkalmazhat 40sec időközönkénti rajtoltatást is.
- A végeredményt az 5 gyorsaságin futott időeredmény összessége adja.
- Nincs mínuszolható kör!
- Az a versenyzőpáros, aki kiesik a versenyből, de autóját meg tudja javítani értékelésen kívül visszaállhat az utolsó értékelt versenyautó után, a mezőny végén!
- A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.
- Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.
- Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- A futamok számában a szervezőség a változás jogát fenntartja!
- **Szélsőséges időjárási körülmények esetén a verseny elhalasztásra kerül.**
- Minden versenyző köteles a kijelölt segítő személyzet utasításait követni.

22.4.Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kíségető személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A szervező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kíségető személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főszervezőjének a határozata a mérvadó.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

2.5. Mellékletek: 1.számú melléklet, térképek: (GY 1 / 3 / 5 Verpelét - Egerszalók)



22.5.Mellékletek: 1.számú melléklet, térképek:(GY 2 / 4 Egerszalók - Verpelét)



22.5.Mellékletek: 2.számú melléklet, BELÉPŐK

Szervező a nézők számára a verseny megtekintését belépőjegy vásárlásához köti, a belépőjegy ára 2000.-Ft, formátuma karszalag. A karszalagok meglétét a pálya területén a biztonsági szolgálat ellenőrizheti.

22.5.Mellékletek: 3.számú melléklet, BÜFÉ

Szervező a szervizpark területén büfét biztosít a résztvevők számára, Kérünk mindenkit a büfé helyét hagyja szabadon!