

# EGERSZALÓK- VERPELET MINISPRINT

2026.03.21-22.  
MŰSORFÜZET  
rallytourist



EGERSZALÓK-VERPELET

2026. 03. 21-22.



Klisé Stúdió



# Tisztelt Sportbarátok, Kedves Rally Rajongók!



Nagy örömmel és tisztelettel köszöntök mindenkit az MRC 2026. évi bajnokság nyitó helyszínén!

Végre felbőgnek a motorok ezen a csodálatos vidéken, ahol a természet szépsége és a technikai sportok iránti szenvedély találkozik. Egy ilyen rendezvényt létrehozni hatalmas csapatmunka, amely elképzelhetetlen lenne erős helyi támogatás nélkül. Külön hálával és köszönettel tartozunk Egerszalók és Verpelét polgármestereinek és lakosainak, akik nemcsak befogadták a mezőnyt, hanem elkötelezett partnerként álltak az ügyünk mellé és várnak minket.

Támogatásuk és rugalmasságuk bizonyítja, hogy szívükön viselik a régió sportéletét és turisztikai fejlődését.

Hasonló köszönet illeti támogatóinkat és partnereinket, akik bíztak bennünk.

Végezetül a legfontosabb kérésünk Hozzátok, nézőkhöz szól: a biztonság az első!

Kérünk Titeket, hogy a szakasz mentén minden esetben kövessétek a sportbírók és a rendezők utasításait!

A rally veszélyes üzem – ne kockáztassatok feleslegesen egy jó fotóért vagy videóért.

Vigyázzunk egymásra és a környezetünkre, hogy jövőre is visszatérhessünk!

Kívánok minden versenyzőnek balesetmentes száguldást, a nézőknek pedig felejthetetlen élményeket!

Jó szurkolást!

Juhász István  
Főszervező

**FireBlade**  
Autósport Sportegyesület

**BORSOD**  
MOTORSPORT



*Ahol a benzingöz találkozik a természettel*

# Egerszalók



A BÜKK HEGYSÉG LÁBÁNÁL FEKVŐ EGRERSZALÓK NEMCSAK FESTŐI KÖRNYEZETÉVEL, HANEM KIVÁLÓ ADOTTSÁGAIVAL IS TÖKÉLETES HÁZIGAZDÁJA AZ IDEI RALLY VERSENYNEK. A FALU ÉS KÖRNYÉKE LEGENDÁS A KANYARGÓS, TECHNIKÁS ÚTSZAKASZAIRÓL, AMELYEK ÉVTIZEDEK ÓTA PRÓBÁRA TESZIK A LEGJOBB PILÓTÁKAT IS, MIKÖZBEN A NÉZŐKNEK FELEJTHETETLEN LÁTVÁNYT NYÚJTANAK A DOMBVIDÉKI PANORÁMÁVAL A HÁTTÉRBE.

DE EGRERSZALÓK TÖBB MINT EGY VERSENYPÁLYA. ÉRDEMES FELFEDEZNI A TELEPÜLÉS "VÉDJEGYÉT", A VILÁGHÍRŰ SÓDOMBOT, AMELY EURÓPÁBAN EGEDÜLÁLLÓ TERMÉSZETI KÉPZŐDMÉNY. A VERSENY FÁRADALMAIT A GYÓGY- ÉS WELLNESSFÜRDŐBEN PIHENHETIK KI A LÁTOGATÓK, VAGY MEGKÓSTOLHATJÁK A HÍRES EGRI BORVIDÉKHEZ TARTOZÓ HELYI PINCÉSZETEK KIVÁLÓ BORAIT. LEGYEN SZÓ A MOTOROK DÜBÖRGÉSÉRŐL VAGY A TERMÉSZET NYUGALMÁRÓL, EGRERSZALÓK MINDENKI SZÁMÁRA TARTOGAT ÉLMÉNYEKET. KÉRJÜK, VIGYÁZZANAK A TERMÉSZETI ÉRTÉKEINKRE ÉS TARTSÁK BE A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKAT A PÁLYÁK MENTÉN!

**JÓ SZURKOLÁST KÍVÁNUNK!**



# A BAJNOK PAROS



# 2025

# BEGYÓ CZEVARO SUBARU



## Sziasztok!

Hála az égnek, a tavalyi évet technikai hiba nélkül hoztuk le, aminek nagyon örülünk! Egyetlen necces pillanat volt, amikor egy dobbantóról rosszul érkeztünk, na ott egy pillanatra átfutott a fejemen, hogy ennek itt a vége, de szerencsére megúsztuk! Amúgy a srácok pizok gyorsak voltak, szóval egy pillanatra sem lehetett félvállról venni a szezont.



Mi nem is csapat, inkább egy kis család vagyunk, és megragadnánk az alkalmat, hogy megköszönjük a barátoknak és a családnak, akik nélkül nem lett volna ilyen sikeres a tavalyi évünk!

Sajnos a szezonkezdetre nem készül el az autó, és őszintén szólva idén nem is tervezünk teljes szezont, most másra fókuszálunk. De az tuti, hogy idén még ülünk versenyautóban, ezt nem engedjük el teljesen!



[szelvedojavitasMiskolc.hu](http://szelvedojavitasMiskolc.hu)





## Az Ön igényeihez igazodva építjük ki rendszerét

Költséghatékony megoldásoktól a prémiumig nálunk megtalálja az Ön igényeinek megfelelőit

- Tapasztalt csapataink dolgoznak majd a gyors és szabályszerű munka elvégzésén
- Tiszta és gyors kivitelezés, hogy otthona energiatakarékos legyen
- Kivitelezés után is bármikor fordulhat hozzánk
- Nincsenek rejtett költségek
- Kulcsrakész megoldások: tervezéstől a kivitelezésig
- Színes termékpalletta, komplex energetikai megoldások
- Több éves szakmai tapasztalat
- Minőség és megbízhatóság

# VERPELÉT



**AHOL A VULKÁN MÁR ALSZIK, DE AZ ASZFALT IZZIK**

**Ha rally, akkor Verpelét megkerülhetetlen! Ez a szakasz igazi vízváltató tud lenni: technikás, ritmusváltásokkal teli aszfaltcsík várja a mezőnyt, ami nemcsak a motorerőt, de a pilóták idegeit is próbára teszi. Itt nem lehet csak úgy „átgurulni”, minden kanyarért meg kell küzdeni.**

**De Verpelét nemcsak a benzingőzről híres. Tudtad, hogy itt található az ország egyetlen épen maradt vulkáni kúpja, a Vár-hegy? Bár a tűzhányó már rég kialudt, a verseny napján garantáltan forró lesz a hangulat a tövében. A kilátás pazar, a motorhangok pedig brutálisan szólnak a dombok között.**

**Keress egy biztonságos helyet, élvezd a mátrai panorámát és a visszhangzó durrogást!**

**Jó szurkolást a „vulkán” tövében!**

# KOZSUP GÁBOR SIMKÓ ANITA TRABANT 601



MI KATEGÓRIA  
BAJNOKOK

"Szerencsére nem volt necces pillanatunk, bár őszintén szólva nem gondoltuk volna, hogy idén is mi nyerünk. A hangulat? Hát, nálunk menetrendszerű a balhé: minden versenyen – de legkésőbb az utolsó gyorsaságin – tuti összeveszünk valamin. De nyugi, a díjátadóra mindig szent a béke!

Ebben a kategóriában szerencsére nem a taktikázás a jellemző. Mi leginkább azért szurkolunk, hogy legyen minél több induló, és tiszta verseny legyen, ne pedig a létszámhiány miatti számolgotás."



HORVÁTH  
PÁTRK





**M2 KATEGÓRIA  
BAJNOKOK**

# **BÁRDOS KRISZTIÁN CSATÓ ROLAND**

**SKODA FELICIA**



„Kifejezetten sorsdöntő momentumra nem emlékszem, hála a stabil technikának. Talán Pusztafalu volt a legneccesebb: az alja össze-vissza zúzódott, és csak otthon vettük észre, hogy egy felverődő kő majdnem teljesen elzárta a még lent futó üzemanyagcsövet. Jobb is, hogy verseny közben nem láttuk, mert biztosan visszavettünk volna a tempóból, így viszont be tudtuk fejezni.”

„Van egy közös babonánk a rajtban: én csuklókörzéssel melegítek, Roli meg oda-vissza lapozgatja az itinert. Aztán jön az ökölpacsi és a szokásos »jó lesz, ügyesen«. Ha ez megvan, onnantól kizárom a külvilágot, és csak a pályára koncentrálok.”

„Idén szinte újtechnikával indulunk a tavalyihoz képest! Mivel teljesen friss a gép és versenyen még nem ment, nincsenek irreális elvárásaink. Bár rengeteg »B-tervem« van a szoftveres hibákra, bármi megtörténhet. A cél most az élményautózás és a nézők szórakoztatása, de azért rajta leszünk a gázon – ha nem muszáj, nem adjuk át könnyen a bajnoki címet!

Minden sporttársnak problémamentes szezont kívánunk!”



M3 kategória  
bajnokok

# KÓSA RICHÁRD

## KESKENY ÁDÁM/DIÓS DÁNIEL

# LADA 2107

„Kisebb-nagyobb gondok persze mindig akadtak, mint mindenkinek. Királdon például pont a célfotocellán áthaladva durrant el egy vízcsövünk, aztán mehattünk vizet szerezni... De az igazi fordulópontnak a Muhi versenyt mondanám, amit sikerült is megnyernünk! Ott aztán kapott az autó: motortartó bakok, négy lengéscsillapító, önindító, generátor, kutyacsontok... minden felszakadt, de iszonyatosan élveztük, nem véletlen lett az év versenye is. Utána elég gyorsan ráncba kellett szedni a technikát, ráadásul ekkor váltak szét útjaink Ádámmal, így Parasznyán már Diós Danival álltunk rajthoz.”

„Rettentő babonás vagyok! A BNT-nek (a versenyautónak) lelke van: minden gyors előtt, alatt és közben kap néhány simogatást, meg 1-2 puszit. De a legfontosabb a felkészítés: azt nem tudnám megemésztetni, ha hanyagság miatt történne baj. Szerencsére iszonyat jó csapat állt össze, akik egyben a barátaim is – a közös munka és az összetartás hozta meg az eredményt, nem csak a versenyzés.”

„Az utolsó verseny előttig nem is mertem gondolni a bajnoki címre, csak igyekeztem hiba nélkül lehozni a futamokat. Az M3 talán az egyik legnehezebb kategória: a 60 lóerős szériától a 200 lóerős gyári versenyautókig minden van itt. Mi a kis 130 lóerőnkkel reálisan nézve szerényen állunk, így idén sincs rajtunk nyomás. A cél egy teljes MRC szezont, és hogy jókat meccseljünk a hozzánk hasonló autókkal, például Stregova Petivel, Pallai Levivel vagy Vincze Danival – főleg murván, ahol legkevésbé számít a lóerő-különbség.”



## HORVÁTH DÉNES IGÓ SZABOLCS

"Hála az égnek, **technikai gondunk nem volt az évben.** De hogy végig magabiztosan éreztük-e a győzelmet? Dehogy! Aki ebben a sportban előre iszik a medve bőrére, az vagy öntelt, vagy hazudik magának. Ez technikai sport, itt bármikor, bármi becsúszhat.

Őszintén szólva a szezon elején meg sem fordult a fejünkben a bajnoki cím. Csak az utolsó két versenyen kezdtük el érezni, hogy hoppá, ebből akár még év végi győzelem is lehet!"

"A stresszel nincs gondunk: amint meglátjuk a stoppert, minden feszültség elszáll, és megszűnik a külvilág. Két szent szabályunk van: ok nélkül sosem nyitjuk fel a motorháztetőt, és van egy dobogós fotónk, ami az autóból sosem kerülhet ki! A rajtvonalban is megvan a koreográfia: a navigátorom a The Rasmus-tól a 'No Fear' című számot tolja a fülesembe. Ezzel pörgetjük fel magunkat – bár az adrenalin miatt erre nem is lenne már nagy szükség!"

„Megteszünk mindent, ami tőlünk és az autótól telik, hogy megvédjük a bajnoki címet. Hogy ez mire lesz elég, az majd év végén kiderül. A címvédés terhe ránk nem tesz extra nyomást, sőt: inkább önbizalmat ad, mintsem feszültséget keltene bennünk.”



## AUTÓVERSENYEK BIZTONSÁGI SZABÁLYAI



### Foglalj el időben a helyedet!

A gyorsasági szakasz rajtja előtti 1,5 óra során több biztonsági autó teljesíti a szakaszt és ellenőrzi a biztonságos lebonyolítás feltételeit. Kérjük, hogy legkésőbb 50 perccel a rajt előtt foglalj el a helyedet a nézői pontokon! Utána a pályára lépni tilos és életveszélyes!



### Figyelj a rendező által megadott szabályokra!

Parkolni csak a rendező által kijelölt parkolóhelyen tudsz! A verseny területén betelepülni, sátorozni és/vagy tüzet gyújtani TILOS! A pályára nem csak autóval, de semmilyen más közlekedési eszközzel sem hajthatsz be, így például biciklivel sem!



### Légy éber, minden pillanatban!

Indulás előtt kérjük, ellenőrizd az időjárás-előrejelzést, öltözz az évszaknak megfelelően, viselj kényelmes cipőt és időben érkezz, beleszámítva a parkolás és az esetleges séta idejét! Váratlan kiürítés esetén kövesd a hatóságok, a sportbírók és a biztonsági személyzet útmutatását! A pályának háttal állni, leülni vagy lefeküdni tilos! Légy éber és figyeld, mi történik a pályán!

## AUTÓVERSENYEK BIZTONSÁGI SZABÁLYAI



### Ne menj nézők előtt elzárt területekre!

Táblákkal és sárga szalaggal jelölt, nézők előtt elzárt területen tilos és életveszélyes tartózkodni! Ezen belül szigorúan tilos és életveszélyes a kanyarok külső ívén, ugratók és lassítók közelében, valamint a pálya szintjénél alacsonyabban fekvő területeken nézni a versenyt!



### Ahol soha ne tartózkodj!

Tilos és életveszélyes kordonok és falak elé, szalagkorlátok és fák elé vagy mögé állni, mert ezek nem képesek megállítani egy irányíthatatlan versenyautót. Nézők előtt elzárt területen a köfelverődés is balesetveszélyes! Mindig tervezz előre menekülési útvonalat!

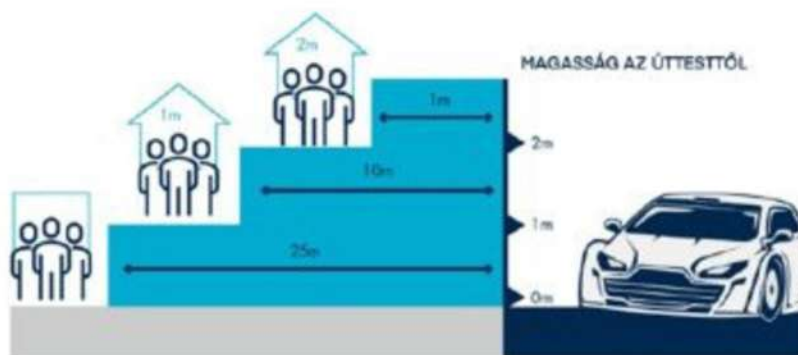
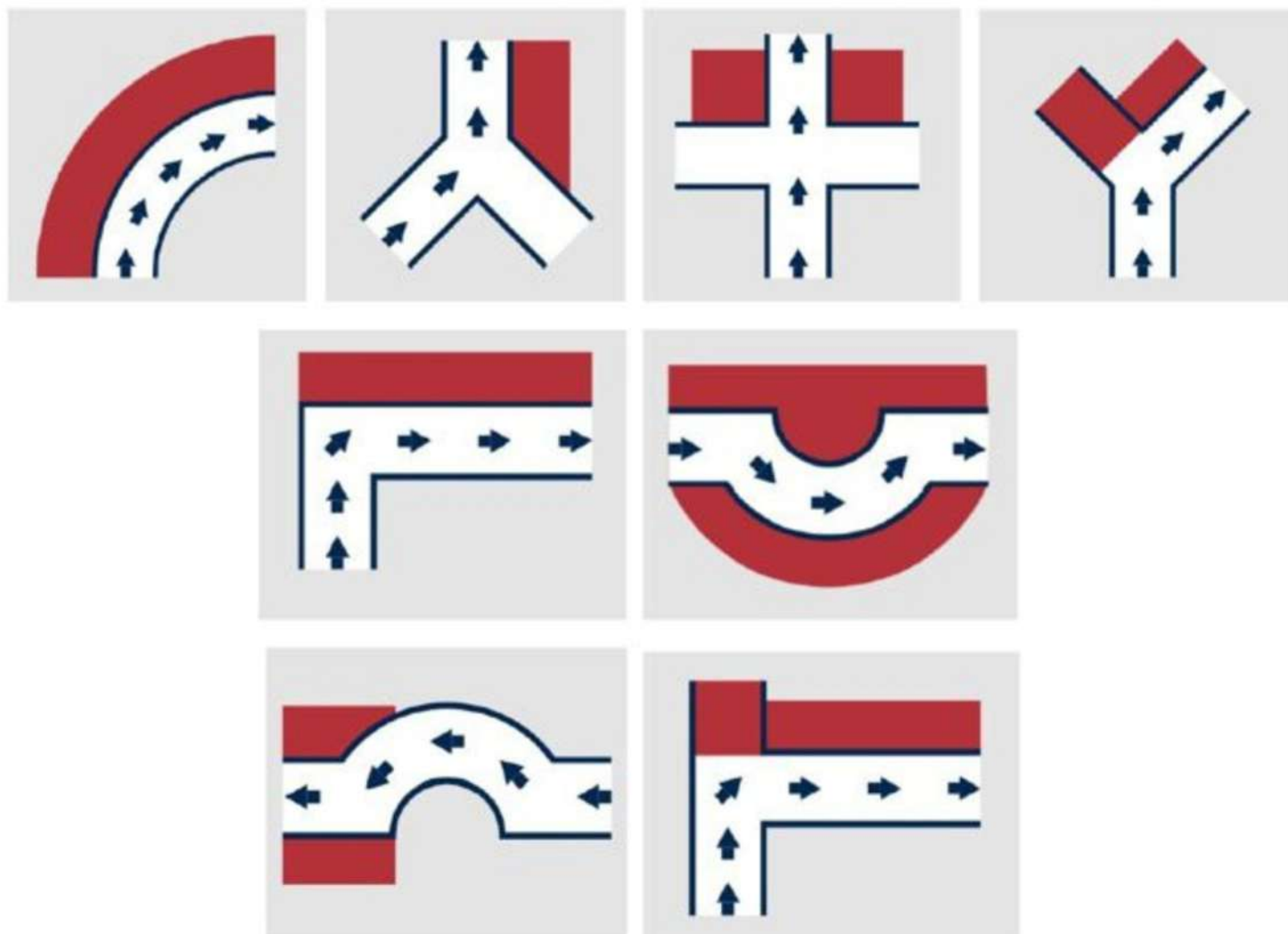


### Kövessd a biztonsági személyzet utasításait!

Kérünk, hogy mindig kövessd a hatóságok, a sportbírók, és a biztonsági személyzet utasításait saját magad és a résztvevők biztonsága érdekében! A szabályok be nem tartása miatt veszély alakulhat ki, ennek elkerülése érdekében a szakasz csúszhat vagy törölhetik a versenyprogramból.

# BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Kérjük, alaposan tanulmányozd az alábbi biztonsági tájékoztatót és a mellékelt illusztrációkat annak érdekében, hogy a verseny látogatása minden pillanatban biztonságos legyen!







**FONTOS  
INFORMÁCIÓK!**

**PÁLYAZÁR KEZDETE**

**06:00**

**A VERSENY IDEJE ALATT AZ ÉLŐ  
EREDMÉNYEKET A  
HEGCSITIMING.HU**

**OLDALON TUDJÁTOK KÖVETNI**

**131 AUTÓ  
ELŐFUTÓKKAL**

**ELSŐ ÉLES AUTÓ RAJTIDEJE**

**07:30**

**GY1 VERPELÉT-EGERSZALÓK**

**PÁLYAZÁR FELOLDÁSA VÁRHATÓAN**

**18:00**

**TŰZGYÚJTÁSI TILALOM  
VAN ÉLETBEN**

**BELÉPŐ A GYORSASÁGI SZAKASZRA**

**2000 FT**

R.sz.	Nemz.	A versenyző		Navigátor		Versenyaútó		Értékelés	
		Neve	Neve	Neve	Type Of Car	Category	Kupa	Kupa1	
00000	HUN / HUN	Halász Attila	Barócsi Tamás		Subaru Impreza WRX				Előfutó
0000	HUN / HUN	Barna Krisztián	Kissné Pálkás Bea		Honda Civic				Előfutó
000	HUN / HUN	Emri Erik	?		BMW E46				Előfutó
00	HUN / HUN	Szalai István	Huszi Péter		BMW 2002				Előfutó
0	HUN / HUN	Radó István	Szalkai János		Honda Civic				Előfutó

### MRC – Mini Racing Challenge

1	HUN / HUN	„Vadmagyar”	Bodnár Attila		Subaru Impreza N14/R4	M5			
2	SVK / SVK	Michal Galik	Miriám Hasajova		Subaru Impreza N10	M5	CD Ladys		
3	SVK / HUN	Matej Lázár	Prodan Márk		Mitsubishi Lancer Evo IX	M5			
4	HUN / HUN	Csáji Patrik	?		Mitsubishi Evo IX	M5			
5	HUN / HUN	Karsai Tamás	?		BMW M3 E30 3.2	M5			
6	HUN / HUN	Gerencsér Tibor	Kürti Zsolt		Ford Escort CW	M5			
7	HUN / HUN	Nyeste Krisztián	Varga Zsolt		BMW E30	M5			BMW
8	HUN / HUN	„Tejcsi”	Nagy Panka		Bmw EVO	M5	CD Ladys		
9	HUN / HUN	Palik Norbert	Mikulecz Róbert		BMW E36 318iS	M4			BMW
10	HUN / HUN	Vincze Dániel	Vincze Zsolt		Lada VFTS	M3			
11	HUN / HUN	Pallai Levente	Holdas Zsolt		Lada 2107 Gr.A	M3			Lada A 1.6
12	HUN / HUN	Gellén Róbert	Balázs Nándor		Lada 2105	M4			
14	HUN / HUN	Kovács Attila	Bertalan Miklós		Lada 2107	M3	Junior		
15	HUN / HUN	Kósa Richárd	Diós Dániel		Lada 2107	M3			
16	HUN / HUN	Stregova Péter	Tiba Ádám		Lada 2107	M3			Lada A 1.6
17	HUN / HUN	Gyenes Rómeó	Farkas Márk		Lada 1800 Turbo	M5			
18	HUN / HUN	Sike Péter	Csépes Ábel		BMW E46	M5			BMW
19	HUN / HUN	Borotvai Gábor	Lantos Balázs		BMW E46	M5			BMW
20	HUN / HUN	Flekács László	Csáki Imre		BMW E36	M5			BMW
21	HUN / HUN	Bozó Ádi	Lipták Richárd		BMW E46	M5			BMW
22	HUN / HUN	Hajdina Martin	Juhász Anna Csenge		BMW E46	M5	Jun , CD Ladys		BMW
23	HUN / HUN	Határ Attila	Éhn Dániel		Peugeot 208	M5			
24	HUN / HUN	Szegedi Máté	Kovács Gábor		BMW E30	M5			BMW
25	HUN / HUN	Szőllősi Tamás	Szabó Gyula		BMW	M5			BMW
26	SVK / HUN	Ádám Víki	Szabó Martin		Subaru Impreza WRX	M5	Junior		
27	HUN / HUN	Gál Szilárd	Fodor Csaba		BMW E36 325i	M5	Junior		BMW
28	HUN / HUN	Kathi Zsolt	Mordényi Csaba		BMW 1 E82	M5			BMW
29	HUN / HUN	Kiss Szabolcs	Szekeres László		VW Golf TDI	M5			
30	HUN / HUN	Kiss Péter	Orosz Kristóf		VW Golf GTI	M4			
31	HUN / HUN	Mihálszki Csaba	Farkas Laura		Renault Clio	M4	CD Ladys		
32	HUN / HUN	Babis Gábor	Várdai Béla		Ford Focus 2000	M4			
33	HUN / HUN	Bukulya István	Tatara Ákos		Lada 2107	M4			
34	HUN / HUN	Bíró Gergő	Bíró Balázs		Opel Astra GSI	M4			
35	HUN / HUN	Bartók Bence	Buris István		Lada 2107	M4			
36	HUN / HUN	Geng Bence	Geng Ferenc		Honda Civic Fn2	M4			
37	HUN / HUN	Hollósi Endre	Ferenci Miklós		Lada VFTS	M4			
38	HUN / HUN	Ruszkai Máté Iván	Kalasai László		Lada VFTS	M4			
39	HUN / HUN	Oláh Lajos	Oláh Krisztián		Lada VFTS	M4			
40	HUN / HUN	Oláh László	Fodor Ernő		Lada VFTS	M4			
41	HUN / HUN	Mácsai Martin	Gubrán Filadelfia Anita		Lada VFTS	M4	CD Ladys		
42	SVK / SVK	Gabriel Barkasz	Peter Hospodár		Renault Clio Williams	M4			
43	HUN / HUN	Czomba Kristóf	Bud Dávid Géza		Lada 2107	M4			
44	HUN / HUN	Becsaj Krisztián	Kovács Roland		Bmw 318i Compact	M4			BMW
45	HUN / HUN	Bökönyi Balázs	Szabó Zoltán		Lada2101	M4			
46	HUN / HUN	Bari Achilles	Kis Róbert		Lada VFTS	M4	Junior		
47	HUN / HUN	Bánáti Bálint	Jónás Péter		Lada 2101	M4			
48	HUN / HUN	Parádi Balázs	Páldi László		Lada VFTS	M4	Junior		
49	HUN / HUN	Olajos Péter	Lukács Balázs		Lada	M4			
50	HUN / HUN	Szögligeti János	Szögligeti Gergő		BMW	M4			BMW
51	HUN / HUN	Lenárt Márk	Lénárt László		Lada VFTS	M3	Junior		
52	HUN / HUN	Horváth Dénes	Igo szabolcs		Lada 2107	M3			Lada A 1.6
53	HUN / HUN	Járó Gyula	Járó Vanda Tünde		Suzuki Swift	M3	CD Ladys		
54	HUN / HUN	Stelbaczki Tamás	Molnár Mózes		Lada 2107	M3			Lada A 1.6
55	HUN / HUN	Béres Attila	Sándor Zsombor		Lada 2107	M3			
56	HUN / HUN	„KisUbi”	Nagy L. PAPÓ		Lada VFTS	M3			
57	HUN / HUN	Györgydeák Ákos	Leskó Zsanett		Citroen C2 VTS	M3	CD Ladys		
58	HUN / HUN	Keskeny Ádám	Török Ákos		Lada 21011	M3			
59	HUN / HUN	Urbán Márton	Besenyei Árpád		Lada 2107	M3			
60	HUN / HUN	Siteri Sándor	Májér Ádám		Lada 2107	M3			
61	HUN / HUN	Nagy Gábor	Darnóvári Sándor		Lada 2107	M3			
62	HUN / HUN	Illés Zoltán	Tóth László		Peugeot 208 R2	M3			
63	HUN / HUN	Csapó Roland	Márta Petra		Lada VFTS	M3	CD Ladys		
64	HUN / HUN	Csapó Attila István	Losonczy Marcell		Lada VFTS	M3			
65	HUN / HUN	Bagi Levente	Migács Krisztián		Peugeot 106	M3			

66	HUN / HUN	Farkas Martin	Takács Gábor	Lada 2107	M3		
67	HUN / HUN	Kuti Balázs János	Kuti János	Citroen C2	M3	Junior	
68	HUN / HUN	Kiss László	Bindis Zoltán	Peugeot 208	M3		
69	HUN / HUN	Rákos Ádám	Pálovics Emese	Lada VFTS	M3	CD Ladys	
70	HUN / HUN	Kun Gergő	Sumalán Balázs	Suzuki Swift 1.6 Sport	M3		
71	HUN / HUN	Kovács Balázs	Udud Krisztián	LADA VFTS	M3		
72	HUN / HUN	Géczi Nándor	Fónagy Kristóf	Lada VFTS	M3	Junior	
73	HUN / HUN	Turján István	Kiss Martin	Lada 2107	M3		
74	HUN / HUN	Kállai Péter	Szilágyi Patrik	Lada 2101	M3		Lada A 1.6
75	HUN / HUN	Kovács Attila	Montvai David	Lada 2101	M3		
76	HUN / HUN	Szabó Zsolt	Pintér Zoltán	Škoda Felicia	M3		
77	HUN / HUN	Szebeni Róbert	Tankóczy Csaba	Lada 2107	M3		Lada A 1.6
78	HUN / HUN	Palkó László	Palkó Máté	Mitsubishi Lancer	M3		
79	HUN / HUN	Ormosi Attila	Povázsony Balázs	Lada VFTS	M3		
80	HUN / HUN	Bárdos Krisztián	Csató Roland	Skoda Felicia	M2		
81	HUN / HUN	Dósa Csabi	Tóth Roland	Suzuki Swift GTi	M2		
82	HUN / HUN	Tamás Gergő	Tamásné Egerszegi Noémi	Lada VFTS 1400	M2	CD Ladys	
83	HUN / HUN	Boda Sándor	Gressai Ferenc	Skoda 130LR EVO	M2		
84	HUN / HUN	Szabó Szabolcs	Dóra Norbert	Skoda Felicia Kit-car	M2		
85	HUN / HUN	Sáfrány László	Papp Dávid "Róku"	Peugeot 106 XSi	M2		
86	SVK / SVK	Oskar Šalata	Norbert Juhasz	Škoda 120L	M2		
87	HUN / HUN	Császár Krisztián Nándor	Császárné Somogyi Bettina	Ford Fiesta	M2	CD Ladys	
88	HUN / HUN	Kürti Kende	Gerencsér Bernadett	Ford Fiesta	M2	CD Ladys	
89	HUN / HUN	Molnár Viktor	Búzás Dániel	Suzuki Swift	M2		
90	HUN / HUN	Nagy Gergely	Bajkó Adrián	Suzuki Swift	M2	Junior	
91	HUN / HUN	Ifj.Hajtós Péter	Fülöp Patrik	Suzuki Swift	M2	Junior	
92	HUN / HUN	Gál Attila	Víg Sándor	Suzuki Swift	M2		
93	HUN / HUN	Marsalkó András	Benke József	Suzuki Swift	M2		
94	HUN / HUN	Kozsup Gábor	Simkó Anita	Trabant 601 RS	M1	CD Ladys	
95	HUN / HUN	Mózes Csaba	Mózes Gergő	Trabant	M1		
96	HUN / HUN	Vincze Máté (Cipó)	Balázs Hanna	Trabant 601x	M1	CD Ladys	

## Licences

L1	HUN / HUN	Kurtos Róbert	Fridrik Gergő	Mitsubishi Lancer Evo IX		Licences	
L2	HUN / HUN	Petróczy Péter	Nagy Ádám	Mitsubishi Lancer Evo IX		Licences	
L3	HUN / HUN	Ábel László	Galovics Miklós	Mitsubishi Lancer Evo IX		Licences	
L4	HUN / HUN	Zagyva Dorka	Zagyva Lajos	Citroen C2 R2 Max		Licences	
L5	HUN / HUN	Békési Richárd	Bernát Martin	Peugeot 208 R2		Licences	
L6	HUN / HUN	Huhák Csaba	Lászka Alex	Citroen C2R2		Licences	
L7	HUN / HUN	Máté Róbert	Máté Viktória	Peugeot 208 rally 4		Licences	
L8	HUN / HUN	Helgert Tamás	Kapás Attila	BMW E46 M3		Licences	
L9	HUN / HUN	Tóth Attila	Tóth István	Lada VFTS		Licences	
L10	HUN / HUN	Bartók Erik	Szekeres Szabolcs	Lada 2101		Licences	
L11	HUN / HUN	Karsai Zsolt	Karsai Réka	Lada VFTS		Licences	
L12	HUN / HUN	Kóródi Koppány	Kelecsényi Csaba	Honda Civic		Licences	
L14	HUN / HUN	Krampek Nándor	Krampek Viktória	Lada 2107		Licences	
L15	HUN / HUN	Ruszkai Attila	Farkas Martin	Lada 2101		Licences	
L16	HUN / HUN	Tamás Gyula	Kertész Krisztián	Lada 2107		Licences	
L17	HUN / HUN	Csehovics Alex	Koleszár Barbara	Lada 2107		Licences	

## MRC Just 4 Fun

J1	HUN / HUN	"Bendegúz"	"Dave"	Lada 2101		Just 4 Fun	
J2	HUN / HUN	"Pici"	"Pedro Giovanni"	Lada 2101		Just 4 Fun	
J3	HUN / HUN	"BB.Csigoly"	Danku Miki	Lada 2101		Just 4 Fun	
J4	HUN / HUN	Prokop Márton	Takács Tamás	Lada 2106		Just 4 Fun	
J5	HUN / HUN	Szoka Péter	Tuza József	Lada 2107		Just 4 Fun	
J6	HUN / HUN	Szekér István	Nagy Zsolt	Lada 2107		Just 4 Fun	
J7	HUN / HUN	Szabó Gábor	Áfra Martin	Lada 2107		Just 4 Fun	
J8	HUN / HUN	Szabó Gergő	Török Norbert	Lada VFTS		Just 4 Fun	
J9	HUN / HUN	Berecz Krisztián	Csépe Pierre	BMW E30		Just 4 Fun	
J10	HUN / HUN	Nagy Ferenc	Illés Károly	BMW 2JZ		Just 4 Fun	
J11	HUN / HUN	Kalóczkai Szabolcs	Stefánné Tóth Krisztina	Lada 2107		Just 4 Fun	
J12	HUN / HUN	Pesti Gábor	Fehér László	Lada VFTS		Just 4 Fun	
J14	HUN / HUN	Zeke Gábor	Koroly Ábel	Lada 2107		Just 4 Fun	
J15	HUN / HUN	Vámos Marcell	Kohl Adrián István	BMW E46		Just 4 Fun	



**BONTÓCENTRUM.HU**

- Ahol a múltból építjük a jövőt -



# FIGYELEM!!!

**2026. MÁRCIUS 22.-ÉN  
06:00 - 18:00 ÓRA KÖZÖTT**

**AUTÓVERSENY MIATT EGRSZALÓKON  
A SHIRAZ HOTELTŐL VERPELÉT IRÁNYÁBAN A  
SZÉCHENYI U. ÉS AZ AZT KERESZTEZŐ UTAK**

## LEZÁRÁSRA KERÜLNEK

**Széchenyi u. a Shiraz Hoteltől  
Verpelét felé teljes rendőri zárás!**

Laskó út felől **teljes rendőri zárás**

Béke út felől **részleges zárás**

Szőlő út felől **részleges zárás**

Széchenyi u. kanyarnál kereszteződés **részleges zárás**

Dolgozó út felől **teljes zárás**

Ifjúság út felől **részleges zárás**

Jókai út felől **teljes zárás**

Napsugár út felől **részleges zárás**

Kohári Pincészet felől **részleges zárás**

Posta út felől **részleges zárás**



**AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!  
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI FELJELENTÉST VON MAGA UTÁNI!**

# GY1 / GY3 / GY5

## VERPELÉT - EGERSZALÓK

### 6,38 KM

### RAJT: 07:30



### 6,60 KM

# GY2 / GY4

## EGERSZALÓK - VERPELÉT

I am rally tourist



GLASSTONE  
MS JUNIOR KUPA  
1.HELY



# KOVÁCS ATTILA BERTALAN MIKLÓS LADA 2107

"Volt olyan pillanat, amikor azt hittük, elúszik az év: egy versenyt – Királdot – teljesen kihagytuk, a Real Extreme Rallyshow-n pedig már a 3. gyorsaságin kiestünk. De nem adtuk fel!

A titkunk talán az, hogy megpróbálunk nem görcsösen az eredményért, hanem inkább az élményért autózni, így sokkal kevesebb rajtunk a stressz. A kupagyőzelem megvédését sem érezzük extra tehernek. Idén is a folyamatos fejlődés a cél, és reméljük, egy erős szezonkezdettel tudunk nekivágni az évnek."



# NYESTE KRISZTIÁN VARGA ZSOLT BMW E30 <<<<<

"SZERENCSÉRE NEM VOLTAK IGAZÁN NECCES HELYZETEINK AZ ÉV SORÁN, DE A TECHNIKA EGÉSZ ÉVBEN MEGTRÉFÁLT MINKET A FRÁNYA LEÁLLÁSOKKAL, AMIK SAJNOS MÉG MA IS ELŐFORDULNAK. MI MINDIG AZ ÉLMEZŐNYBE IGYEKSZÜNK EZZEL AZ 'ÖREG' TECHNIKÁVAL, DE MIVEL JELENTŐS A LEMARADÁSUNK, AZ EREDMÉNY NÁLUNK MINDIG MEGLEPETÉS!"

"IGYEKSZÜNK ELKERÜLNI A FESZÜLT PILLANATOKAT – AHOGY BEZÁRÓDIK AZ AJTÓ, A KÜLVILÁG KINT MARAD! ABBAN A PÁR PERCBEN CSAK ÉLVEZZÜK MINDEN MÉTERT ÉS PILLANATOT, NINCS IDÓNK MÁSRA."

"HÁT, MEGVERNİ MINKET IDÉN NEM LESZ NEHÉZ, MERT FEJLESZTÉSRE NEM JUTOTT IDŐ, A TECHNIKA UGYANAZ. A MENTALITÁS VISZONT NEM VÁLTOZOTT: CSAK ÉLVEZZÜK! TERHET NEM CIPELÜNK, MERT AZ PLUSZ SÚLY. DE AZÉRT MINDENT MEGTESZÜNK, HOGY SENKINEK NE LEGYEN KÖNNYŰ A SERLEGE!"





**SZABÓ SUZUKI KUPA  
1. HELY**



# **DŐSA CSABA TÓTH ROLAND SUZUKI SWIFT GTI**



**"Igazi necces pillanatra nem nagyon emlékszünk, bár Bózsván majdnem megakadtunk, amikor rossz méretű murva gumival próbálkoztunk, ezt Muhi előtt már orvosoltuk. Első rallys évem volt, így a Suzuki Kupa győzelme hatalmas siker!**

**Bár utólag belegondolva, ha nem hagyjuk ki Pusztafalut (amit már az elején beterveztünk egyéb elfoglaltság miatt), akár az M2 kategória dobogójára is felkerülhettünk volna. Az évet elúszottnak sosem éreztük, és az eredménnyel abszolút elégedett vagyok. A cél: lépésről lépésre felépíteni ezt a rallys karriert!"**

**"A kupagyőzelem adta nyomást nem érezzük tehernek, sőt, jó érzés visszagondolni rá, hogy összejött. Bár idén nincs Suzuki Kupa, annál jobban örülünk, hogy az M2 kategóriában sokan leszünk! Imádjuk az adok-kapokokat, hiszen csakis a sok ellenféllel való meccsek során lehet fejlődni. A legjobb pedig, hogy az egész MRC mezőny családias, segítőkész – nem harcolunk egymással, csak békésen versenyzünk."**



# KÖSZÖNJÜK A TÁMOGATÁST!



**HEGCSI**



**Klisé Stúdió**



**BONTÓCENTRUM.HU**

- Ahol a múltból építjük a jövőt -



**Kelemen**



**KESSEL-BAU**

